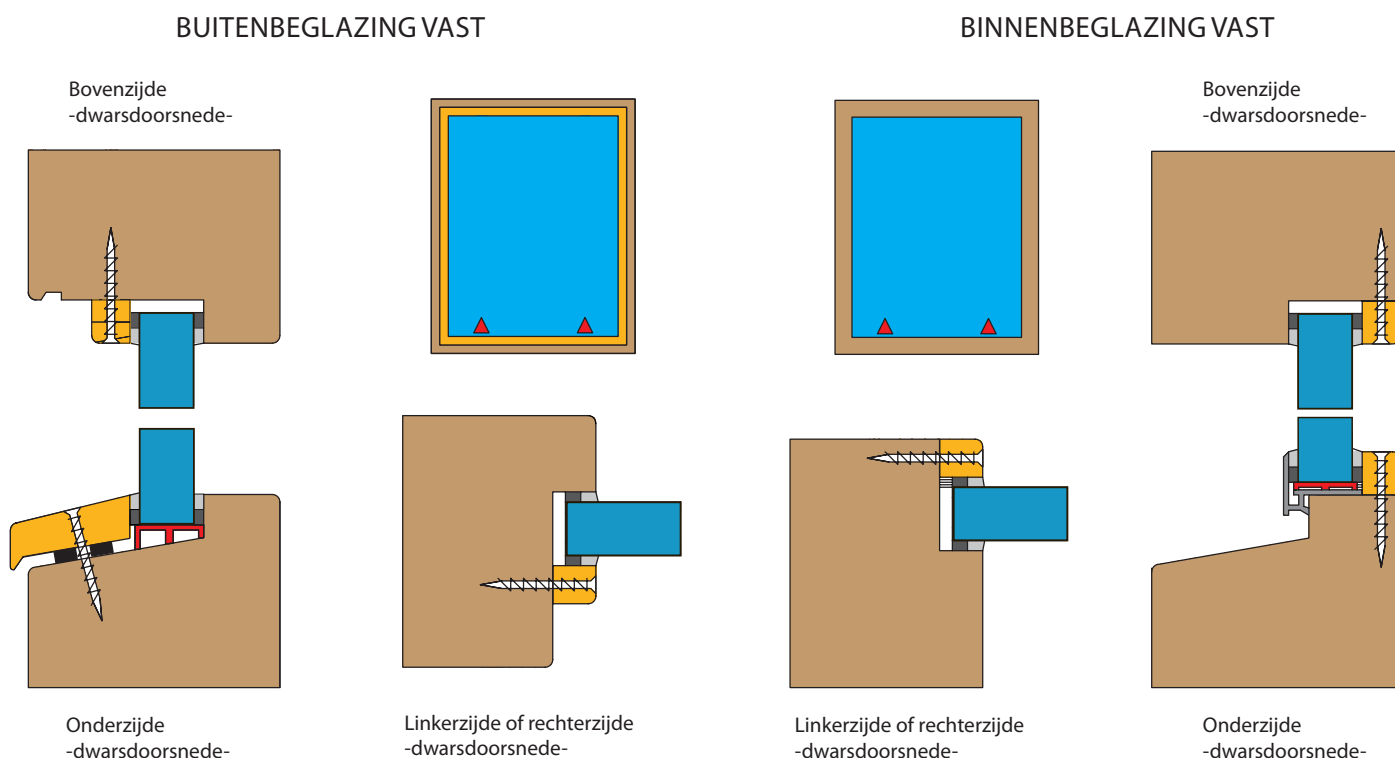


Beglazingsband, Beglazingsblokjes, Montagesets



Volgens de Nederlandse installatie normen is het belangrijk dat het raam geen contact mag maken met het kozijn en de sponning. Wanneer goed uitgevoerd, voorkomt deze manier van montage houtrot op plekken waar het water zich anders zou ophopen. Om een belucht beglazingsysteem te plaatsen, moet er voor de installatie gebruik worden gemaakt van stel- en steunblokjes en beglazingsband. Hiervoor kunt u alle KOWO producten gebruiken.

Zorg dat het kozijn schoon, droog, stof- en vetvrij is.

Beplak de sponning rondom met het KOWO beglazingsband. Hou aan de binnenkant 6mm afstand van de kozijnrand. Dit kan later worden afgewerkt met de daarvoor geschikte kit. Beplak de glaslatten en neuslatten op dezelfde manier. Let hierbij goed op dat het beglazingsband recht tegenover elkaar zit.

Bij buitenbeglazing worden er keg-vormige blokjes gebruikt voor het plaatsen van het glas op de schuine dorpel. Bij binnenbeglazing worden de rechte beglazingsblokjes gebruikt. Plaats de KOWO beglazingsblokjes 100mm (10cm) uit de hoek en niet meer dan $\frac{1}{4}$ van de totale lengte van het raam.

BV: raamlengte 600mm. Het beglazingsblokje mag tussen de 100mm en 150mm uit de zijkant worden geplaatst.

Aan de onderkant wordt een neuslat geplaatst. Zaag deze af op de sponningmaat minus 1mm. Monteer onder deze neuslat de rubberen KOWO neuslatringen om de beluchting te garanderen. Monteer de KOWO neuslatringen met de KOWO spijkers of schroeven 50 mm uit de hoek en met onderlinge maximale tussenruimtes van 150mm (spijkers) of 300mm (schroeven)

Aan de zijkant en bovenkant worden glaslatten geplaatst. Zaag de verticale glaslatten af tot 4 mm boven de neuslat. De glaslatten kunnen worden bevestigd met de KOWO spijkers of schroeven. Hou hierbij een afstand van 50 mm uit de hoek van het kozijn aan en onderlinge maximale tussenruimtes van 150mm (spijkers) of 200mm (schroeven)

Kit als laatste zowel aan de binnen- als aan de buitenkant de neus- en glaslatten af met de voorgeschreven kit (klasse G20 en G25) Vergeet niet de 4mm ruimte tussen de neuslat en glaslat af te kitten.